



## **VETTURA: VOLKSWAGEN POLO VARIANT**

**POSIZIONAMENTO ALLARME:** Le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati sul supporto ammortizzatore lato passeggero. Le centraline vanno posizionate sotto il cruscotto lato guida. Per il passaggio dei fili utilizzare il gommone originale situato alla sinistra della valvola servofreno.

**ALIMENTAZIONE ALLARME:** collegare il positivo e la massa direttamente ai poli della batteria.

**INDICATORI DI DIREZIONE:** collegarsi ai fili NERO/VERDE e NERO/BIANCO nel fascio di cavi sotto il battitacco lato guida.

**POSITIVO SOTTO CHIAVE:** collegarsi al filo NERO/AZZURRO nel connettore NERO a 1 via agganciato nel multiconnettore BIANCO dove si allacciano tutti i fili che provengono dal passacavo porta lato guida.

**BLOCCO POMPA:** interrompere il filo AZZURRO/NERO 1mmq nel fascio di cavi sotto il battitacco lato guida.

**BLOCCO MOTORINO DI AVVIAMENTO:** interrompere il filo ROSSO/NERO direttamente al blocchetto chiave.

**CHIUSURE CENTRALIZZATE:** seguire lo schema di collegamento n.4/A contenuto nelle istruzioni di montaggio dell'allarme. Il loro funzionamento avviene tramite comandi positivi. Comando chiusura porte filo ROSSO/VERDE. Comando apertura porte filo ROSSO/GRIGIO. Tali fili si trovano nel fascio di cavi sotto il battitacco lato guida.

**ALZACRISTALLI ELETTRICI:** essendo la vettura dotata di sistema "comfort" (chiusura dei vetri elettrici tramite la serratura) per comandare la chiusura dei vetri è sufficiente posizionare i deviatori n.3 e n.4 dell'allarme in ON.

**PULSANTI PORTE:** collegarsi al filo MARRONE/NERO pos.10 nel connettore AZZURRO a 10 vie situato dietro la copertura in moquette vicino alla maniglia apricofano.

**PULSANTE BAULE:** collegarsi al filo MARRONE/BIANCO direttamente alla luce baule.